

myleo / dsc & HERE Technologies present

SUPPLY CHAIN INNOVATION LAB



powered by myleo / dsc

Yard Management @Blum



1952 fing alles an ...



... und heute werden über 120 Märkte weltweit beliefert

Ägypten
Albanien
Algerien
Argentinien
Armenien
Aserbaidschan
Äthiopien
Australien
Bahrain
Belgien
Belize
Bolivien
Bosnien-Herzegowina
Brasilien
Britische Jungferninseln
Brunei
Bulgarien
Chile
China
Cookinseln
Costa Rica
Dänemark
Deutschland
Dominikanische Rep.
Ecuador
Estland
Fidschi
Finnland
Frankreich
Französisch-Guayana
Französisch-Polynesien
Gabun
Georgien
Ghana

Griechenland
Großbritannien
Guadeloupe
Guatemala
Hongkong
Indien
Indonesien
Irak
Irland
Island

Israel
Italien
Japan
Jemen
Jordanien
Kaimaninseln
Kambodscha
Kamerun
Kanada
Kap Verde
Kasachstan
Katar
Kenia
Kirgisistan
Kolumbien
Kosovo
Kroatien
Kuwait
Laos

Lettland
Libanon
Libyen
Liechtenstein
Litauen
Luxemburg

Malaysia
Malediven
Malta
Marokko
Martinique

Mauritius
Nordmazedonien
Mexiko
Moldau
Mongolei
Montenegro
Myanmar

Namibia
Neukaledonien
Neuseeland
Niederlande
Nigeria

Norwegen
Nordafrika
Oman
Österreich
Pakistan
Panama
Paraguay
Papua-Neuguinea

Peru
Philippinen
Polen
Portugal
Réunion
Rumänien

San Marino
Saudi-Arabien
Schweden
Schweiz
Senegal
Serbien
Seychellen
Süd-Ost Asien
Slowakei
Slowenien
Spanien
Sri Lanka
Südafrika
Südkorea
Suriname
Syrien
Tadschikistan
Taiwan
Tansania
Thailand
Tschechien
Tunesien
Türkei
Turkmenistan
Ukraine
Ungarn
Uruguay
USA
Usbekistan
Venezuela
Vereinigte Arabische Emirate
Vietnam
Weißrussland
Zypern

32 Tochtergesellschaften und Repräsentanzen

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei Blum

9.300

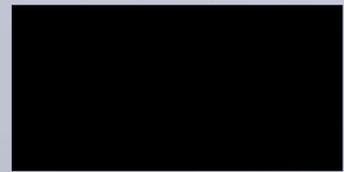
Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen
in der **Blum-Gruppe**

6.600

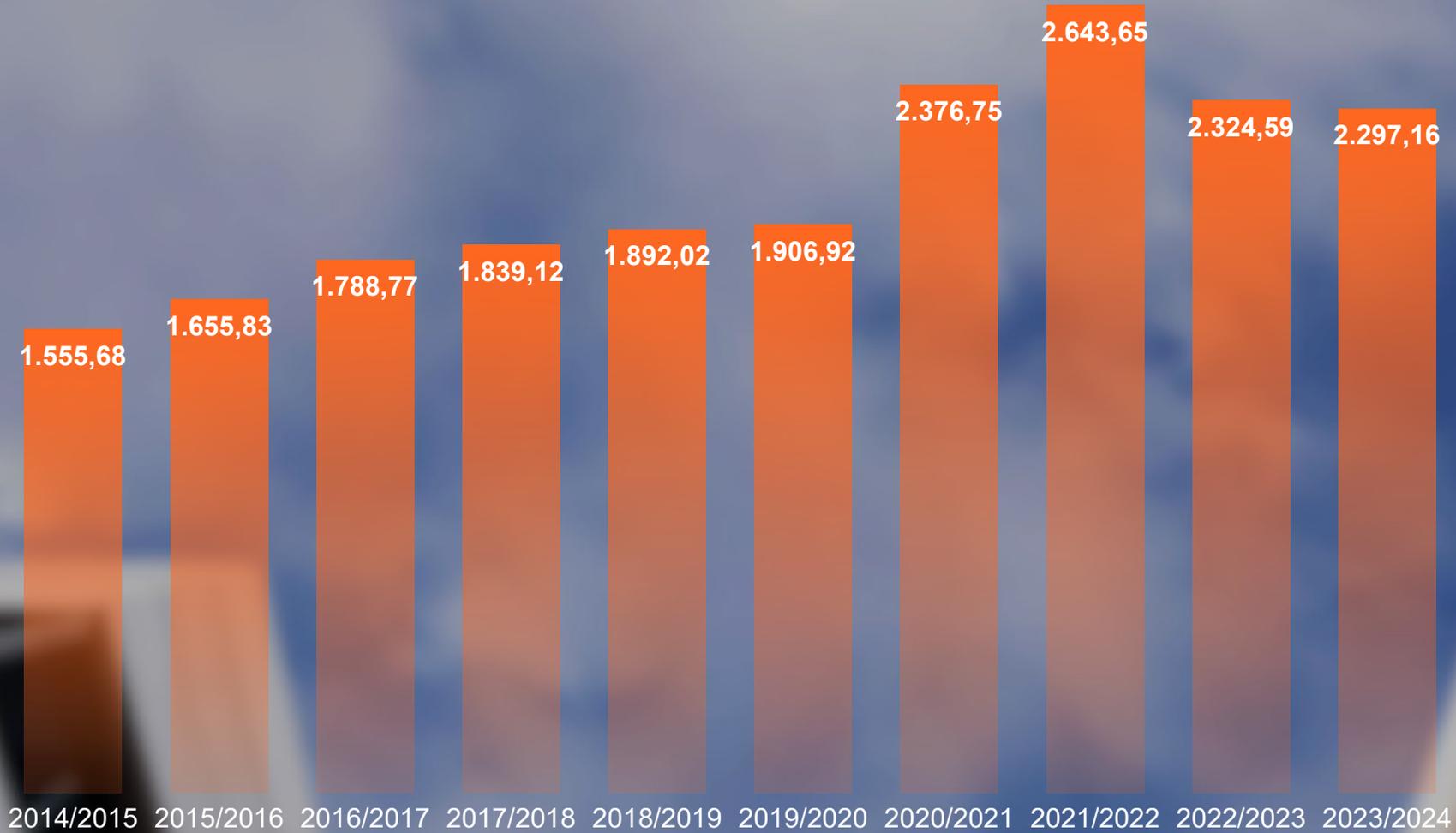
Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen
davon in **Österreich**

(Stand 30.06.2024, gerundete Zahlen)

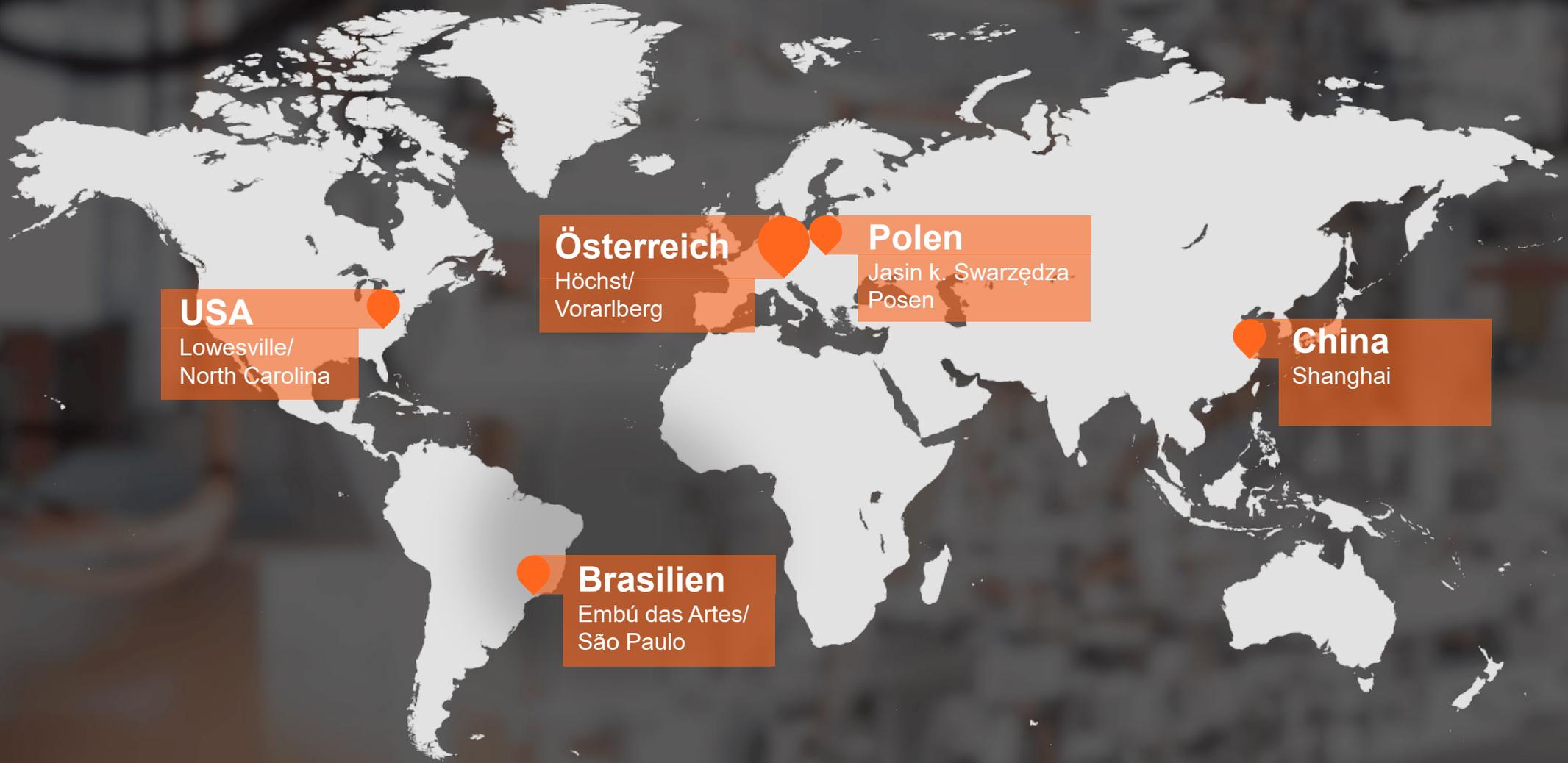
Umsatzverteilung nach Region



Gruppenumsatz in Mio. EURO



Unsere Produktionsstandorte



USA
Lowesville/
North Carolina

Österreich
Höchst/
Vorarlberg

Polen
Jasin k. Swarzędza
Posen

Brasilien
Embú das Artes/
São Paulo

China
Shanghai

Unsere Produktionsstandorte in AT



Werk 1 in Höchst



Werk 2 in Höchst (Zentrale)



Werk 3 in Höchst



Werk 4 in Bregenz



Werk 5 in Fußach



Werk 6 in Gaißau



Werk 7 in Dornbirn



Werk 8 in Dornbirn

8 Stammwerke

12 Außenstellen

30 Lohnfertiger

190.000 Lagerplätze

160.000 davon automatikbetrieben

2.500 Transporte pro Woche (extern & Werksverkehr)



20 LKW/h während Pandemie Peaks, Lastverteilung non-existent

Behördliches Schreiben wegen Beeinträchtigung des öffentlichen Verkehrs

Unkontrollierte Anlieferung (2/3 via KW vs. 1/3 Kalendertag genau)

3 Transport & Versand Software Plattformen (SAP-TM / BBA / LLS-LVS)

4 getrennt agierende Fachbereiche in 3 Business Prozessen geclustert (Versand, Wareneingang, Einkauf & Transportlogistik)

**Where we
started**



Mindset. Unity. Progress. By Projektmanagement



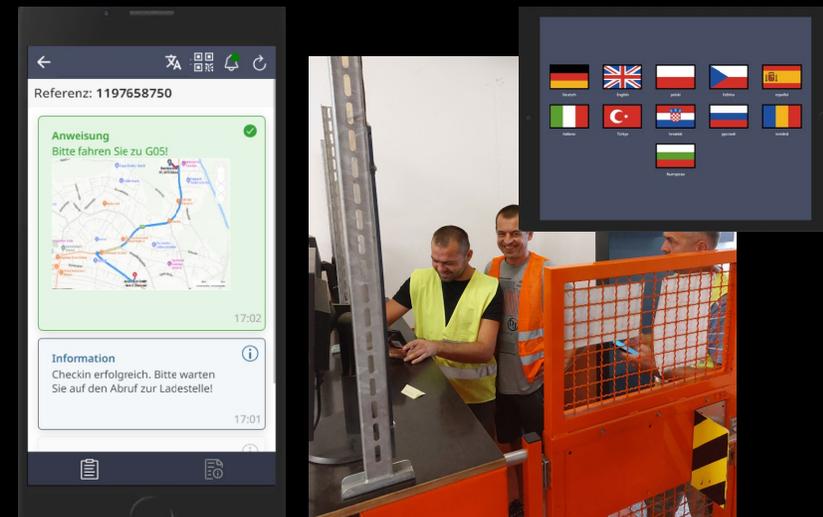
Korpsgeist wecken



Einheit schaffen



Quick Wins erzielen



Drum prüfe, wer sich ewig bindet

Funktionsumfang

1. Umfang/Module 2. Integration IOT 3. Architektur/Verfügbarkeit

	High	Low
High	<ul style="list-style-type: none">• myleo/dsc (DE)• YMSoftware (US)	<ul style="list-style-type: none">• Transporeon (DE)
Low	<ul style="list-style-type: none">• LBN (DE)	<ul style="list-style-type: none">• Paari (DE)• Wöhrl (DE)• BLS Berthold (AT)• eMessage (DE)

Flexibilitätsgrad

1. ERP Anbindung 2. Anpassungsfähigkeit 3. Modul. Aufbau / Erweiterbarkeit

Das Beste aus beiden Welten



Klassisch

- Operative Fachbereiche
- Leichter zu planen
- Ressourcenschonend
- Abarbeitung von Tasks nach eigenem Ermessen

Scrum

- Parallele Bearbeitung von Prozessen
- Kein Zeitverlust
- Ausfallssicherheit
- Quick Wins lead the Way

Mischung aus
Scrum &
klassischem
Projektmanagement

Erfordert:
Projekt Disziplin & effektives
Projekt Controlling

5 Monate Projektvorbereitung bis GoLive
22 wöchentliche Projekt Sprints bis GoLive
994 Projektstunden bis GoLive

12 Kernprojektmitglieder
39 Mitglieder im erweiterten Expertenteam

The Blum logo, consisting of a stylized 'b' icon followed by the word 'blum' in a lowercase, sans-serif font, all contained within an orange rectangular box.

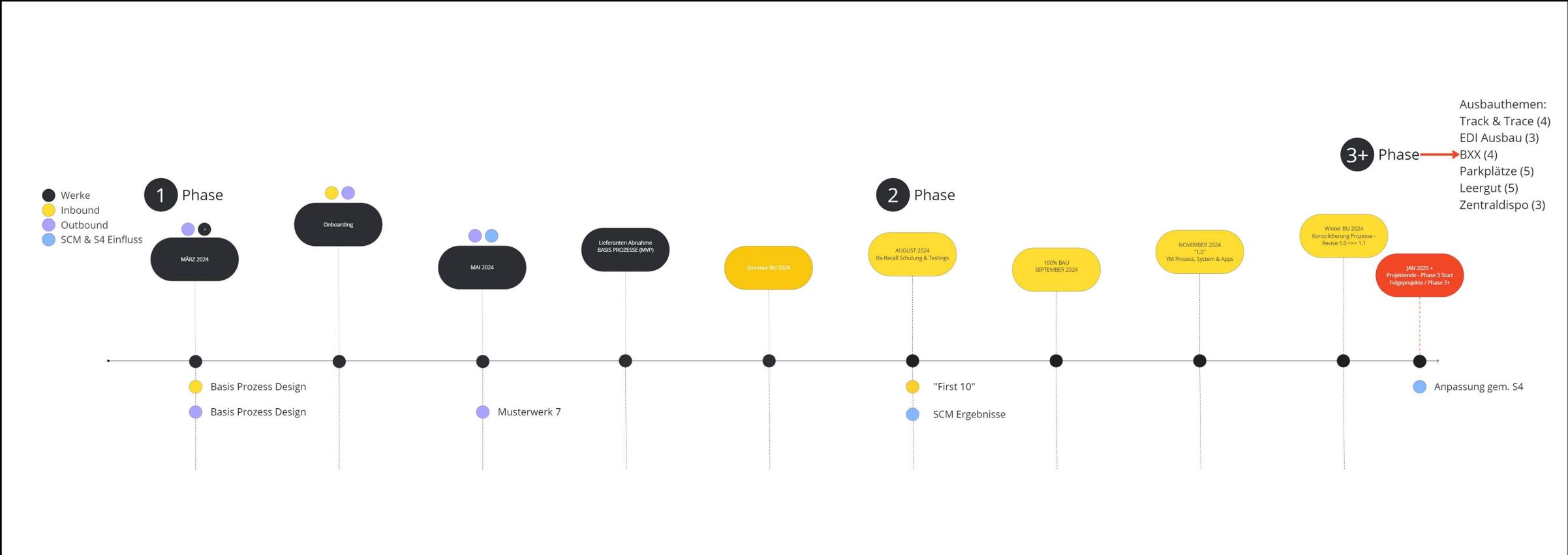
A large graphic on the left side of the slide depicts a blue globe with a white grid. The globe is surrounded by various icons representing logistics and technology, such as an airplane, a truck, a location pin, a calculator, a smartphone, and a Wi-Fi symbol. Dotted lines connect these icons to the globe, suggesting a global network or data flow.

Ergebnisse nach 3 Wochen Live Betrieb

Auswertung 2.9. bis 25.9.2024

- 1 1066 avisierte myleo / dsc Transporte gesamt seit GoLive
- 2 1024 davon in myleo / dsc erfolgreich abgeschlossen seit GoLive
- 3 Pre-Launch an 4 Standorten (2 Stammwerke + 2 Außenstellen)

Wissen. Was die Zukunft bringt.



Vorher / Nachher

—————
Von fehlenden bzw.
unterschiedlichen Prozessen
hinzu einer Lösung
—————

Vorher (Outbound)



LLS Feindispo > Ladeplan

Ladeplan CSV Zurücksetzen

Transport Datum von-bis ÜRefNummer Gestellung Nur TL Ladungsart

Versandstelle Status Land LE/NVE Selbstabholer

LLS Text hinzufügen Transportdaten imp

<input type="checkbox"/>	Termin	Transport		Stat	Versandstelle	Lok. Ziel	Land	Bezeichnung	LA	LE	NVE	GST	PL	IK	TL	ÜRefNummer	Gewicht	FK	Fahrzeugdaten	MN	Spedition
<input type="checkbox"/>	30.09.2024 11:30	6101017084	TOR7	10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		39 kg			<input type="checkbox"/>	Troy Transport GmbH
<input type="checkbox"/>	30.09.2024 13:00	6101017090	TOR9	10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	L	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		23.240,35 kg			<input type="checkbox"/>	Nunner Logistics GmbH
<input type="checkbox"/>	30.09.2024 15:00	6101016384		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.634,76 kg			<input type="checkbox"/>	R. Braun Internat.
<input type="checkbox"/>	30.09.2024 18:00	6101017918		10	1070	1070	PL	Julius Blum GmbH	L	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		19.888,26 kg			<input type="checkbox"/>	JCL Logistics Austria
<input type="checkbox"/>	30.09.2024 19:00	6101016403		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	L	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22.309,16 kg			<input type="checkbox"/>	JCL Logistics Austria
<input type="checkbox"/>	30.09.2024 20:00	6101016583		10	1020	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		299,35 kg			<input type="checkbox"/>	Gebrüder Weiss Ge
<input type="checkbox"/>	01.10.2024 08:00	6101018656		10	1070	1070	PL	Julius Blum GmbH	L	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8.440,88 kg			<input type="checkbox"/>	ZENIT Spedition GmbH
<input type="checkbox"/>	01.10.2024 16:00	6101017887		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.938,33 kg			<input type="checkbox"/>	ZENIT Spedition GmbH
<input type="checkbox"/>	01.10.2024 17:00	6101017917		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	L	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22.898,64 kg			<input type="checkbox"/>	JCL Logistics Austria
<input type="checkbox"/>	01.10.2024 19:00	6101018008		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.143,81 kg			<input type="checkbox"/>	ZENIT Spedition GmbH
<input type="checkbox"/>	01.10.2024 20:00	6101017874		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.687,86 kg			<input type="checkbox"/>	Avento Logistics Int
<input type="checkbox"/>	01.10.2024 20:15	6101017892		10	1020	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	L	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		193,58 kg			<input type="checkbox"/>	Dachser SE
<input type="checkbox"/>	02.10.2024 11:00	6101017910		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22.219,61 kg			<input type="checkbox"/>	Gebrüder Weiss Ge
<input type="checkbox"/>	02.10.2024 11:00	6101018145		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.629,86 kg			<input type="checkbox"/>	R. Braun Internat.
<input type="checkbox"/>	02.10.2024 11:00	6101018148		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.632,61 kg			<input type="checkbox"/>	Troy Transport GmbH
<input type="checkbox"/>	02.10.2024 11:00	6101018151		10	1020	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	L	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		506,12 kg			<input type="checkbox"/>	Nunner Logistics GmbH
<input type="checkbox"/>	02.10.2024 11:00	6101018152		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.864,76 kg			<input type="checkbox"/>	Avento Logistics Int
<input type="checkbox"/>	03.10.2024 11:00	6101018158		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22.179,91 kg			<input type="checkbox"/>	R. Braun Internat.
<input type="checkbox"/>	04.10.2024 11:00	6101018154		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22.147,72 kg			<input type="checkbox"/>	ZENIT Spedition GmbH
<input type="checkbox"/>	04.10.2024 11:00	6101018157		10	1070	1070	PL	Blum Polska Sp z.o.o.	LD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EXT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.967,83 kg			<input type="checkbox"/>	Gebrüder Weiss Ge

Vorher (Werksverkehr)

Interne Transporte_1

Nach Tools, Hilfe und mehr suchen (ALT + M)

Start

Copilot detected 613 data inconsistencies and formatting issues. Fix them to avoid wrong calculations and messy workbook. [Vorschläge anzeigen](#)

A2

Dispositionen Bösch Wolfgang / Heinzle Joachim

	A	B	C	D	E
3	Transport / von - nach	Transporteur	Datum	Status	Ware / Palettenanzahl
13861	AST08-S508	Jumbo Alt	19.09.2023	ERLEDIGT	22 Oktabin's
13862	S11-W2	Schneider Motorwagen IBI	19.09.2023	ERLEDIGT	3 Überlange Pal
13863	W5-S11-W4	Schneider Sattel Gery	19.09.2023	ERLEDIGT	19 Paletten Trays
13864	W4-Kennelbach-W4-W2-W6	Jumbo Alt	19.09.2023	ERLEDIGT	11 Pal +Abräumen
13865	W5-W7	Jumbo Neu	19.09.2023	ERLEDIGT	4 Pal
13866	W5-W6	Jumbo Alt	19.09.2023	ERLEDIGT	3 Pal
13867	AST08-W7	Weiss Sattel Stefan	19.09.2023	ERLEDIGT	1 Fuhre
13868	W7-W8	Jumbo Neu	19.09.2023	ERLEDIGT	1 Fuhre Blech
13869	S508-Lercher	Bösch Sattel	20.09.2023	IN BEARBEITUNG	19 Oktabin's (vorgeladen)
13870	AST08-Lercher	Bösch Sattel	20.09.2023	IN BEARBEITUNG	3 Oktabin's (vorgeladen)
13871	S508-AST08-Sola	Vonach Sattel	20.09.2023	IN BEARBEITUNG	6 Oktabin's + 2 Oktabin's (vorgeladen)
13872	W7-AST07-W7-W8-W2-SD-W2-W7	Jumbo Neu	20.09.2023	IN BEARBEITUNG	Mat. von Werk zu Werk
13873	W2-W6-W2-W5-W4	Jumbo Alt	20.09.2023	IN BEARBEITUNG	Mat. von Werk zu Werk
13874	S508-AST08-W5	Schneider Sattel Rob	20.09.2023	IN BEARBEITUNG	13 Oktabin's 6 Oktabin's
13875	W5-Technoplast	Schneider Motorwagen IBI	20.09.2023	NICHT BEGONNEN	2 Werkzeuge 1210kg, 480 kg
13876	AST08-Perzi	Vonach Sattel	20.09.2023	NICHT BEGONNEN	2 Oktabin
13877	AST08-Tecno		20.09.2023	NICHT BEGONNEN	4 Oktabin's
13878	W8-WHT-Collini-W2	Schneider Sattel Gery	20.09.2023	NICHT BEGONNEN	12 Härtematreal

Vorher (Inbound)

A photograph showing a long queue of trucks parked in front of a modern, multi-story building with large glass windows. The trucks are of various colors, including white, orange, and red. A silver car is parked on the left side of the queue. The scene is set outdoors on a paved area, with hills visible in the background under a blue sky with scattered clouds. The text is overlaid on the lower left portion of the image.

KEINE PRIORISIERUNG DER WARE MÖGLICH

UNPLANBARER PERSONALBEDARF

HOHE WARTEZEITEN

BEHÖRDLICHE PROBLEME

Nachher

Reaktion → Aktion

Harmonisierte Prozesse
(Inbound, Werksverkehr,
Outbound)

Eine Plattform (one single
source of truth)

Wissenstransfer

Enabler für Allokation der
Human Ressourcen über die
Business Prozesse hinweg



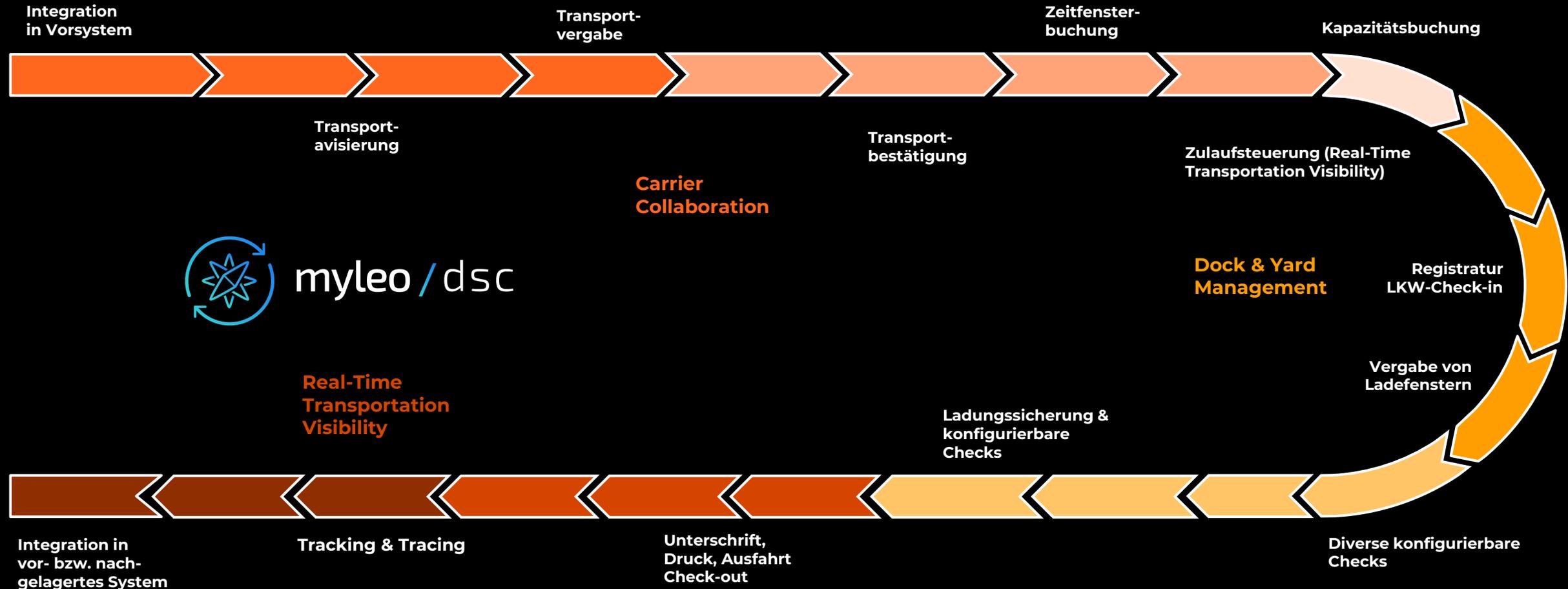
Der Prozess

———— Von der Slotbuchung bis zur ————
Anlieferung beim Kunden

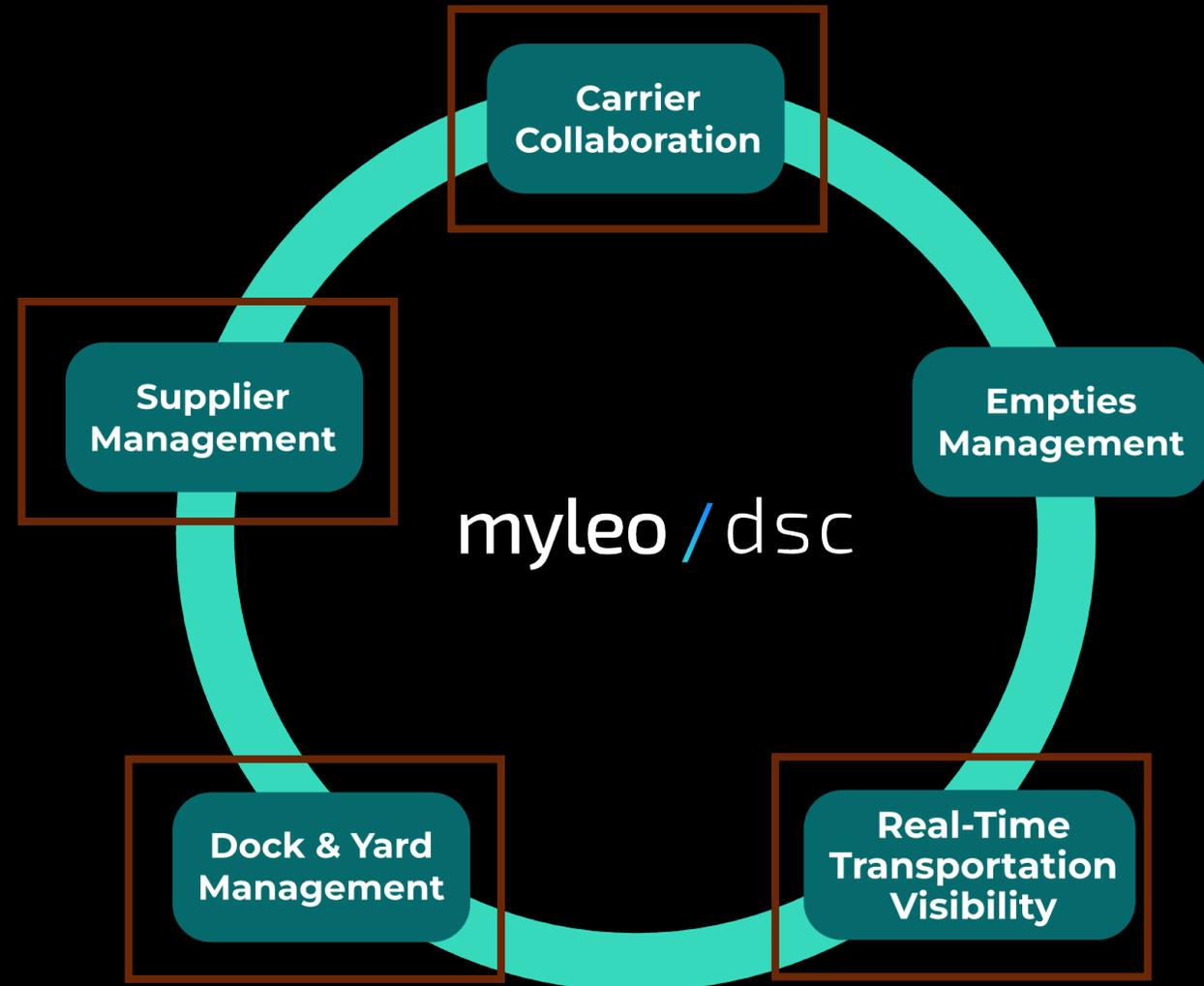
1. Generelles zu myleo / dsc

Prozessumfang myleo / dsc @ Blum

Go-Live
2. Sept



Der Plattform Ansatz – der entlang der gemeinsamen digitalen Roadmap Stück für Stück ausgebaut wird



Der Prozess



myleo / dsc

Hofliste ▾



Detailansicht

LCYD000000993

Referenznummer: 11975370126
Yardbelegart: Outbound W7
Kennzeichen: B508GN

Prozess-Status: Ausgecheckt
Zeitfenster-Start: 04.10.24, 06:00
Zeitfenster-Ende: 04.10.24, 07:15
Aktuelle Lokation: -

Belegübersicht Lieferungen (3) Änderungen (8) **Aktivitäten (4)** Ladereihenfolge (0) Dokumente (1) Anhänge (0)

Aktivität	Status	Erstellt	Gestartet	Abgeschlossen
<input type="checkbox"/> Check In	Abgeschlossen	01.10.24, 15:56	01.10.24, 15:56	04.10.24, 05:48
<input type="checkbox"/> Abruf	Abgeschlossen	01.10.24, 15:56	04.10.24, 05:48	04.10.24, 05:55
<input type="checkbox"/> LaSi check	Abgeschlossen	01.10.24, 15:56	04.10.24, 05:55	04.10.24, 05:55
<input type="checkbox"/> Check Out	Abgeschlossen	01.10.24, 15:56	04.10.24, 05:55	04.10.24, 06:34

Herausforderungen

Interne und externe
Stolpersteine

Problem

Teilweise wenig Akzeptanz

Prokrastinieren der Speditionen

- User fehlten zum Go Live
- Buchungsprozesse waren nicht klar

EDI-Anbindungen

- Dauern lange
- Unterschiedliche System mit diversen Einschränkungen
- Black Box (Blum → myleo / dsc → Lobster → Spedition)

Solution

Dringlichkeit erschaffen & Durchgreifen!

Erinnern und schulen

- Projektstatusupdates senden / operative Transportplaner miteinbeziehen
- Kurze Schulungsvideos!

Zeitplan und Szenarien

- Genauen Zeitplan abstecken
- Relevante Szenarien definieren und bereits im Kickoff besprechen
- Testen, Testen & Testen

Problem

Personal

- Personal ist nicht so Technik affin
- Mehraufwand / neue Arbeitsweisen

Kontrollverlust

- Abgeben von Kontrolle fällt schwer (Ladetermine durch Spedition gebucht nichtmehr durch Versand)

Protektionismus und Selbstoptimierung

- zb. Auf Nummer sicher gehen und die Slotlängen zu lange definieren → zu geringe Ressourcen in myleo / dsc

Solution

Schulen und begleiten

- Schulungen durchführen / Go Live Begleitung
- Change Management betreiben

Sicherheit geben

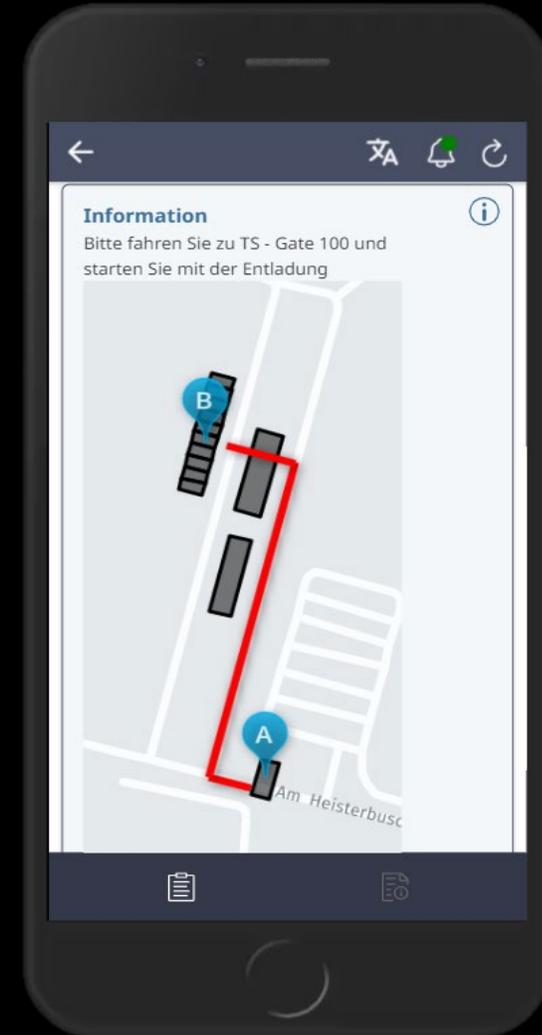
- Mitarbeiter in die Testphase miteinbeziehen und echte Verladetage in myleo / dsc nachstellen

Verhandeln und hartnäckig bleiben

- Auf Auswirkungen zu geringer Ressourcen Hinweisen → Kundenbelieferung

Erfahrungen nach dem Go Live

- Es kommt vor, dass Fahrer kein Smartphone haben oder den QR-Codes scannen können
→ Backup
- Aktivieren manchmal die Benachrichtigungen nicht und schließen den Browser
(Abruf zum Tor)



Endlich mal eine Plattform die wirklich Sinn macht

— Nunner Spedition —

A large, semi-transparent, dark grey watermark of the letter 'F' is centered in the background of the slide.

**Das System ist im Vergleich zu
anderen Webportalen sehr
übersichtlich und logisch gestaltet.**

Flatz GmbH - Lieferant

Lessons Learned

Lessons Learned



Saubere Prozessschritte/Status
des LKW am Hof



Inbound & Outbound
gleiche Prozesse



Speditionen betreiben
Cherrypicking
(Keine Reservierungen zulassen war richtig!)



Alte Prozesse abreißen.
Mit der myleo / dsc Einführung
Prozesse neu denken

Klaus

Wenigmann

Teamleader Landfreight

